

2022 var et godt år for Vedbæk.

Vi har i Vedbæk startet en dialog omkring visioner for Vedbæk, bygning af en moderne børneinstitution er der fuld gang, Søly (det gamle La Vela) er midt i deres ombygning, REMA 1000 er på vej med en ny, flot butik, det er besluttet at Vedbæk skal have padlebaner, vi har fået en kulturnat, kommet godt i gang med en nærmere placering/gennemførelse af Vedbæks nye museum og nu senest et Kulturhus. Vi har samtidig fået genskabt Sankt Hans festen - traditioner som Havnedagen, juletræstændingen på stationsvej er fastholdt. Positive ting. Lidt sker der da i vores lille perle af en by.

Det nye formandskab med Rasmus og undertegnede blev valgt på at skabe mere gang i Vedbæk med udgangspunkt i foreningens mål *at varetage medlemmernes og lokalområdet interesser*. Holde fast i vores fantastiske sjæl i Vedbæk, men også igangsætte en **modernisering** af byen - og selv om vi er godt i gang, så er der lang vej endnu. Vores første år har i høj grad været brugt til at række ud til medlemmer, andre foreninger, politikere og forvaltning for at skabe grundlaget for en konstruktiv dialog for at finde fælles løsninger. Vi er ofte enige - men til tider har vores manglende tålmodighed ramt os - ting tager (tilsyneladende) tid.

MEN I skal alle have stor tak for at tage fantastisk imod os - lige fra borgmesteren, direktøren og andre har stillet op til møder i en konstruktiv ånd - jeg er ikke i tvivl om, at vi er på rette vej og inden for de næste 3 år for alvor vil se resultater. Konkret har vi haft samarbejde med alt fra skolen, Bakkehuset, tennis, fodbold, badminton, havnen, havnedagen og ikke mindst Handelsstandsforeningen. Kæmpe tak. Håber vi kan fortsætte dette i det nye år.

Indrømmet vi har skullet lære en del i det første år omkring processer og fagligt indhold. Vi har i den forbindelse stillet op til alt til hvad vi har været inviteret til - fra arkitekturprisuddeling, vandring omkring trafikanalyse, møder om fjernvarme, privatveje mm. samt

svar på adskillige høringer. Og senest på besøg hos DSB's driftsdirektør om støj på Kystbanen på Aidas (Fredensvej) initiativ - tak for at involvere os.

Til næste generalforsamling vil vi arbejde benhårdt for at moderniseringen fortsætter og vi tager flere skridt frem end tilbage. Vel vidende at vi ikke kommer i mål med alt og vel vidende at det ikke er let og vi alle ikke kan være enige (Marina som godt eksempel) - overordnet skal vi skabe en stærk vision for byen med tilhørende handlingsplan og økonomi bag - også fra kommunens side. Vi har delt det op i tre hovedområder for at underbygge visionen;

- Præge at vores arkitektur i byen bl.a. hørings svar, bedre trafikforhold bla. ud fra den udarbejdede plan, fortsat bedre Kystbane samt fokus på hurtigere fjernvarme - det vil kalder de tekniske ting
- Være med til at skabe rammerne for de to kerneområder i Vedbæk - dels en dynamisk stationsvej herunder Elysium grunden, stationsbygningen, skolen og lave en plan for hvilke butikker, der kan skabe liv og trafik og derigennem større omsætning for de eksisterende butikker. Og dels det andet område med en fantastisk havne/strandområde med udnyttelse af Marina-grunden, som også gavner fællesskabet
- Et sundt Vedbæk med et bredt udvalg af sportsmuligheder og masser af liv i kulturhuset, bakkehuset og havnen med en duft af bæredygtighed - ikke mindst socialt

Vi vil tillige forstærke vores samarbejde med alle andre relevante aktører i Vedbæk, men også andre grundejerforeninger udenfor Vedbæk og selvfølgelig kommunen og opprioritere kommunikation til/med jer som medlemmer - kom altid gerne med indspil, holdninger og nye ting, så vi sammen kan løfte Vedbæk videre.

Glæder os til næste år - og tak til bestyrelsen for godt samarbejde og ser frem til samarbejde med de nye. Og specielt tak til Beate og Lisbeth, der formelt udtræder nu begge efter 8-9 års deltagelse. De har begge gjort en kæmpeindsats for at foreningen har kørt - været proaktiv når det var nødvendigt og lyttende/arbejdende på de

interne linier, når det var nødvendigt. Lad os give dem en kæmpehånd 😊 Hans Henrik Goth, 21. marts 2023.